

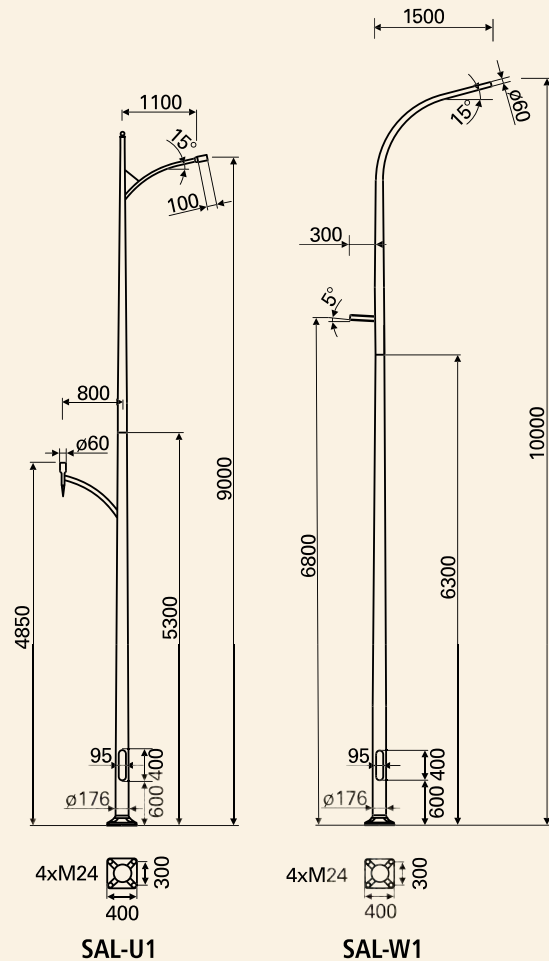
## Słupy o średnicy przy podstawie $\varnothing 176$ mm wysięgnikami spawanymi

Bazując na dwuelementowych słupach SAL-9,3 i SAL-11,3 zostały zaprojektowane rozwiązania z przyspawanymi wysięgnikami.

Słupy SAL-U1 i SAL-S1 posiadają dwa spawane wysięgniki z których jeden jest przystosowany do mocowania oprawy parkowej a drugi oprawy ulicznej. Podobnie zaprojektowany został słup SAL-W1 przystosowany do montażu oprawy ulicznej Cosmo.

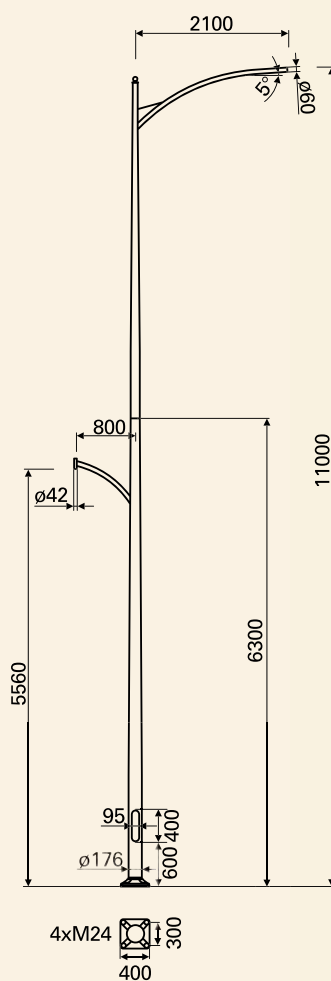
Rozwiązanie to zapewnia oświetlenie zarówno arterii komunikacji samochodowej jak i pieszej. Słupy SAL-T posiadają od 1 do 3 spawanych ramion z zakończeniem  $\varnothing 60$  do oprawy ulicznej. Pozwalają na oświetlenie jezdni jedno lub dwu pasmowych, a także skrzyżowań i rond.

Typ słupa	Kod	Wysokość h [ m ]	Wysięg [ m ]	Mocowanie słupa	Waga [ kg ]
SAL-U1	41456	9,0	1,1	- fundament B-70 - kosz zbrojeniowy Z-70 (rozstaw śrub 300x300)	55,8
SAL-U2	41469	10,0	1,5		59,8

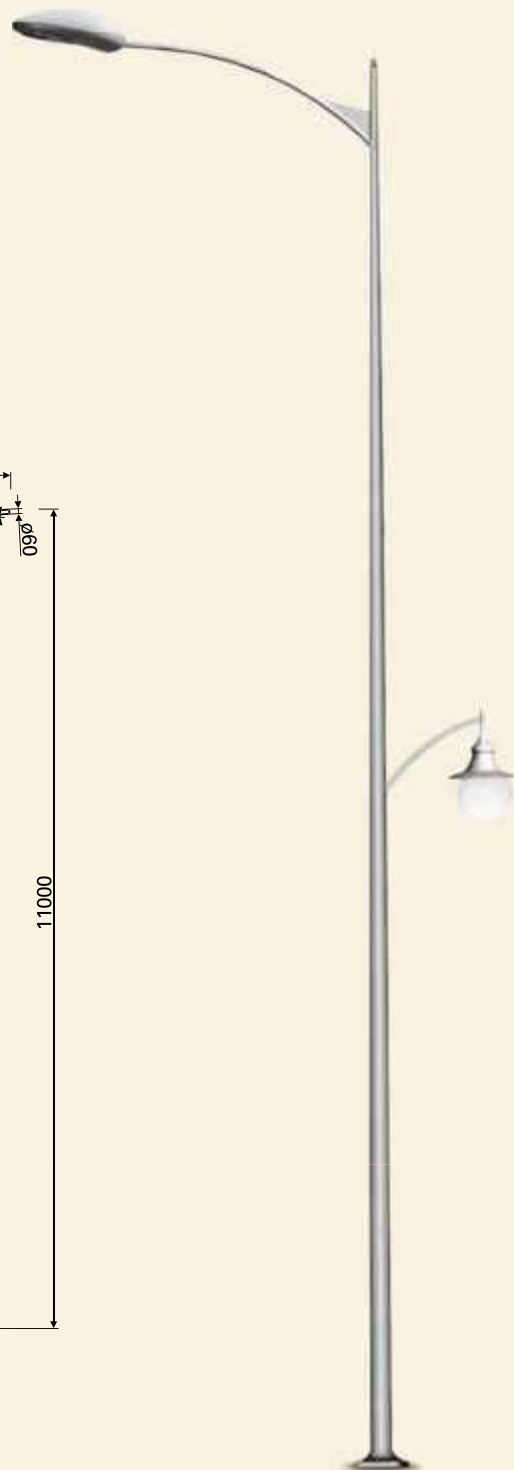


słup SAL-U1  
oprawy: Lunoida,  
OPC-1, klosz Atlantis biały  
z daszkiem niemalowanym

Typ słupa	Kod	Wysokość h [ m ]	Wysięg [ m ]	Mocowanie słupa	Waga [kg]
SAL-S1	41464	11	2,1	- fundament B-70 - kosz zbrojeniowy Z-70 (rozstaw śrub 300x300)	67,3
SAL-T1	41466	11	2,1		66,5
SAL-T2	41467	11	2,1		70,8
SAL-T3	41468	11	2,1		76,5



**SAL-S1**

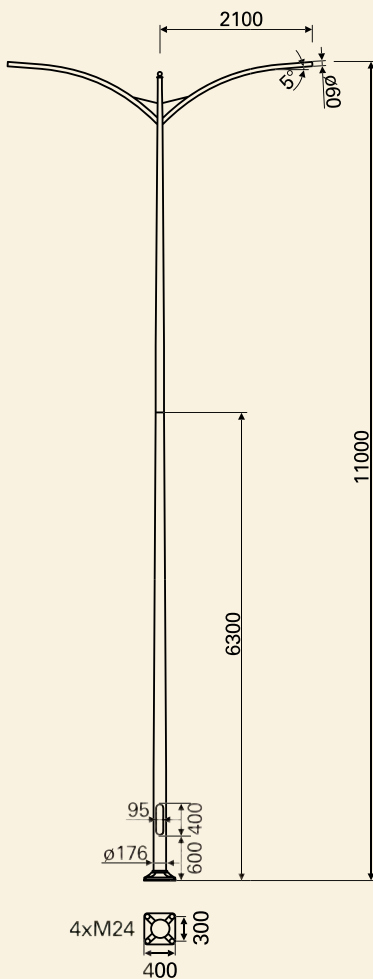


słup SAL-S1  
oprawy: Lunoida, OW malowana  
klosz Kula biała ø400

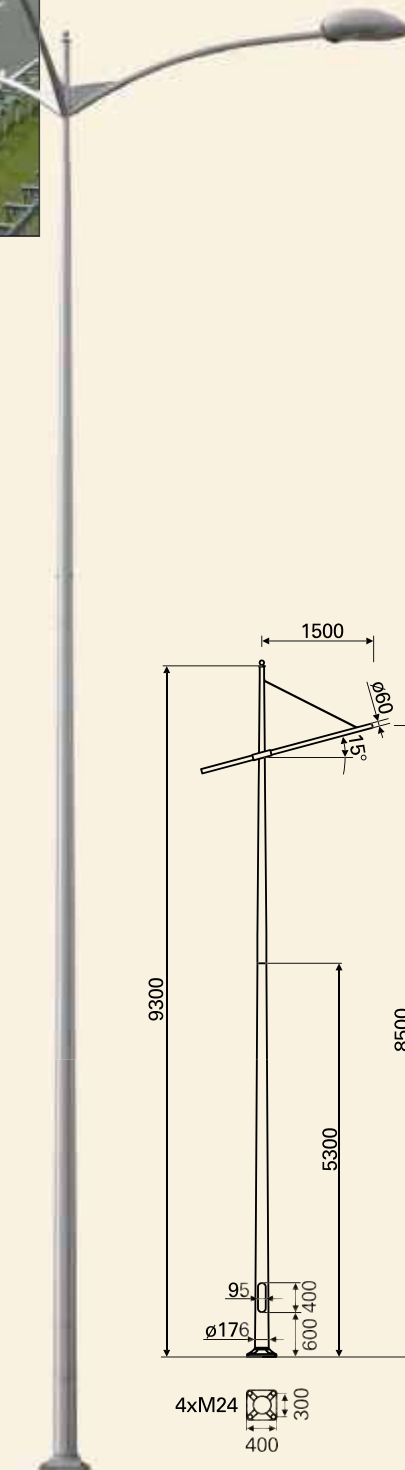
Słupy typu SAL-Z zbudowane na bazie SAL-9,3, do których dokręcane są elementy wysięgnika, zaprojektowane pod oprawę uliczną Cosmo.  
 Na słupie SAL-Z1 standardowo instalujemy jedną oprawę, natomiast w SAL-Z2 dodatkowo instalujemy oprawę oświetlającą chodnik.



Typ słupa	Kod	Wysokość h [ m ]	Wysięg [ m ]	Mocowanie słupa	Waga [kg]
SAL-Z1	41474	8,5	1,5	- fundament B-70 - kosz zbrojeniowy Z-70 (rozstaw śrub 300x300)	56,1
SAL-Z2	41475	8,5	1,5 + 0,8		56,3

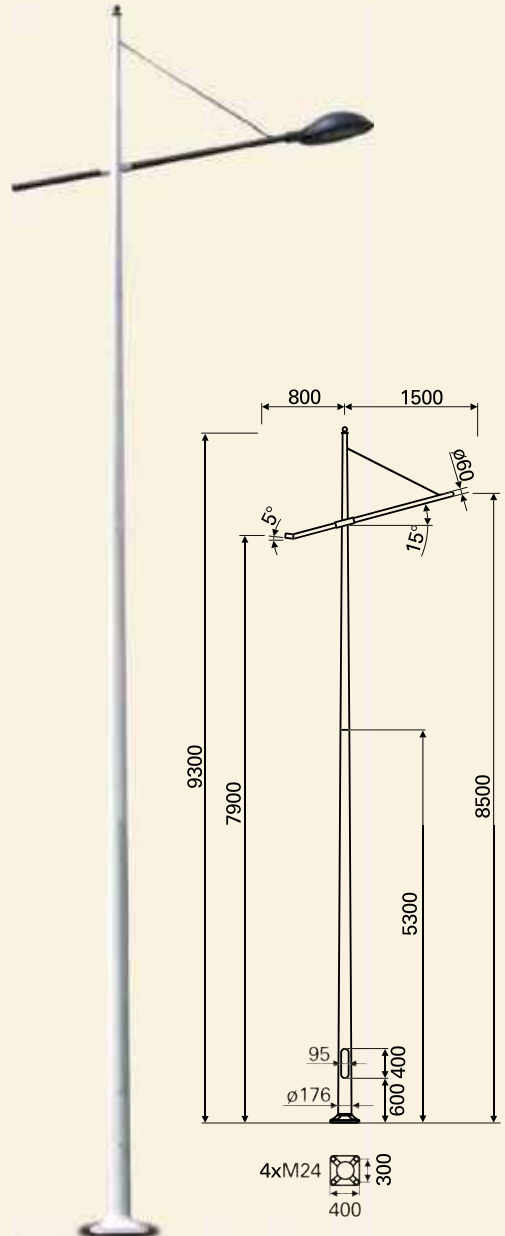


**SAL-T2**



**SAL-Z1**

słup SAL-T3  
oprawa Lunoida



**SAL-Z2**

słup SAL-Z1  
oprawa Cosmo